**Изменение № 1**

**к СП 398.1325800.2018**

*(окончательная редакция)*

**ОКС 91.020**

Изменение № 1 к СП 398.1325800.2018 Набережные. Правила градостроительного проектирования

**Утверждено и введено в действие Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства (Минстрой России) от №**

**Дата введения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Введение**

Дополнить третьим абзацем в следующей редакции:

«Изменение № 1 к своду правил разработано авторским коллективом: АО «ЦНИИПромзданий» (канд. архит. *Д.К. Лейкина,* к.т.н. *Боровик Е.Н*., *Иванова Н.А, Шамеев В.Э.*).»

**1 Область применения**

Пункт 1.1 Изложить в новой редакции:

«1.1 Настоящий свод правил определяет градостроительные требования к проектированию набережных общественного назначения на побережьях водных объектов общего пользования – морей, рек, естественных и искусственных водоемов (озер, прудов, каналов, водохранилищ).».

**2 Нормативные ссылки**

Раздел изложить в новой редакции:

«В настоящем своде правил использованы нормативные ссылки на следующие документы:

В настоящем своде правил использованы нормативные ссылки на следующие документы:

ГОСТ 17.4.3.02–85 Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ

ГОСТ 31295.2-2005 «Шум. Затухание звука при распространении на местности. Часть 2. Общий метод расчета»

ГОСТ Р59057-2020 Охрана окружающей среды. Земли. Общие требования по рекультивации нарушенных земель

ГОСТ 31937–2011 Здания и сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния

ГОСТ Р 50597–2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля

ГОСТ Р 51256–2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52605–2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 52282–2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний

ГОСТ Р 54964-2012 Оценка соответствия. Экологические требования к объектам недвижимости

ГОСТ Р 58737-2019 Места отдыха на водных объектах. Общие положения

СП 1.13130.2020 Системы противопожарной защиты. Эвакуационные пути и выходы;

СП 2.13130.2020 Системы противопожарной защиты. Обеспечение огнестойкости объектов защиты;

СП 20.13330.2016 «СНиП 2.01.07-85\* Нагрузки и воздействия» (с изменениями № 1, №2, №3, № 4)

СП 22.13330.2016 «СНиП 2.02.01-83\* Основания зданий и сооружений» (с изменениями №1, №2, №3, №4)

СП 31.13330.2021 «СНиП 2.04.02-84\* Водоснабжение. Наружные сети и сооружения»

СП 32.13330.2018 «СНиП 2.04.03-85 Канализация. Наружные сети и сооружения» (с изменением № 1, №2)

СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85\* Автомобильные дороги»

СП 38.13330.2018 «СНиП 2.06.04-82\* Нагрузки и воздействия на гидротехнические сооружения (волновые, ледовые и от судов)» (с изменением № 1)

СП 41.13330.2012 «СНиП 2.06.08-87 Бетонные и железобетонные конструкции гидротехнических сооружений» (с изменением №1)

СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89\* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (с изменениями №1, №2, №3, №4)

СП 47.13330.2016 «СНиП 11-02-96 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения» (с изменением №1)

СП 52.13330.2016 «СНиП 23-05-95\* Естественное и искусственное освещение» (с изменениями №1, №2)

СП 58.13330.2019 «СНиП 33-01-2003 Гидротехнические сооружения. Основные положения» (с изменением № 1)

СП 59.13330.2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» (с изменениями №1)

СП 78.13330.2012 «СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги» (с изменениями № 1, №2)

СП 82.13330.2016 «СНиП III-10-75 Благоустройство территорий» (с изменениями №1, №2)

СП 101.13330.2012 «СНиП 2.06.07-87 Подпорные стены, судоходные шлюзы, рыбопропускные и рыбозащитные сооружения» (с изменением №1)

СП 104.13330.2016 «СНиП 2.06.15-85 Инженерная защита территории от затопления и подтопления» (с изменением №1)

СП 113.13330.2016 «СНиП 21-02-99\* Стоянки автомобилей» (с изменением №1)

СП 116.13330.2012 «СНиП 22-02-2003 Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения» (с изменением №1)

СП 131.13330.2020 «СНиП 23-01-99\* Строительная климатология» (с изменениями № 1)

СП 140.13330.2012 Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения (с изменением № 1)

СП 276.1325800.2016 «Здания и территории. Правила проектирования защиты от шума транспортных потоков» (с изменением №1)

СП 277.1325800.2016 Сооружения морские берегозащитные. Правила проектирования

СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования (с изменениями №1, №2)

СП 438.1325800.2019 Инженерные изыскания при планировке территорий. Общие требования

СП 473.1325800.2019 Здания, сооружения и комплексы подземные. Правила градостроительного проектирования

СП 475.1325800.2020 Парки. Правила градостроительного проектирования и благоустройства

СП 506.1311500.2021 «Стоянки автомобилей. Требования пожарной безопасности»

СанПиН 2.1.3684-21 Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий;

СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200–03 Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов

П р и м е ч а н и е – При пользовании настоящим сводом правил целесообразно проверить действие ссылочных документов в информационной системе общего пользования – на официальном сайте федерального органа исполнительной власти в сфере стандартизации в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный документ, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого документа с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого документа с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего свода правил в ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку. Сведения о действии сводов правил целесообразно проверить в Федеральном информационном фонде стандартов.».

3 Термины, определения и сокращения

**3.1 Термины и определения**

Первый абзац. Дополнить слова: «СП 82.13330,» словами: «, СП 396.1325800,».

Пункт 3.1.6. Заменить слова: «ГОСТ 19185–75» на «ГОСТ 19185–73».

Пункт 3.1.11. Заменить слова: «пункт 63» на «пункт 64».

Пункт 3.1.9. Изложить в новой редакции:

«3.1.9 **набережная** (здесь): объект общего пользования, располагаемый вдоль берега водного объекта, и предназначенный для движения и отдыха пешеходов или для движения пешеходов и транспорта, представляющий собой благоустроенную общественную территорию, расположенную на поверхности берегоукрепительного сооружения, непосредственно примыкающего к водному объекту (на береговой полосе) или находящегося на удалении от береговой линии, либо нависающего над акваторией (с использованием берегов и водного пространства водного объекта).».

Пункт 3.1.13 дополнить новыми пунктами 3.1.14 и 3.1.15 в следующей редакции:

«3.1.14 **береговая линия** (здесь): граница водного объекта, определяемая в соответствии с водным законодательством.

3.1.15 **береговая полоса** (здесь): полоса земли вдоль береговой линии (границы водного объекта) водного объекта общего пользования, предназначенная для общего пользования, ширина которой определяется в соответствии с водным законодательством.»

**3.2 Сокращения**

Пункт 3.2. Заменить слова: «ИМТС – индивидуальные малые транспортные средства (самокаты, роликовые коньки, сегвеи, гироскутеры, моноколеса и др.);» на «СИМ – средства индивидуальной мобильности (роликовые коньки, самокаты, электросамокаты, скейтборды, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства);».

Дополнить после слов: «АО – архитектурное освещение;» словами «ДПТ – документация по планировке территории;».

Дополнить после слов: «ОВОС – оценка воздействия на окружающую среду;» словами: «ООПТ – особо охраняемые природные территории; ПЗЗ – Правила землепользования и застройки; ПДК – предельно допустимая концентрация; ППТ – проект планировки территории;».

Дополнить после слов «СИ – световая информация;» словами: «ТКО – твердые коммунальные отходы;».

**4 Общие положения**

Пункт 4.1. Первый абзац. Изложить в новой редакции:

«4.1 Прибрежные территории, примыкающие к водным объектам, следует обустраивать с учетом местоположения, величины, статуса населенного пункта, перспектив его развития, а также с учетом ценности прибрежных территорий, природно-климатических условий, исторических, ландшафтных, физико-географических, морфометрических особенностей, водного режима и других особенностей водного объекта, условий ограничений водопользования на водном объекте общего пользования, высотных отметок и характеристик грунтов.

При разработке концепции использования прибрежных территорий следует обосновывать выбор участков с устройством набережных или сохранения естественных берегов.».

Пункт 4.3. После слов «концепции развития» исключить слово «прибрежных».

Пункт 4.4. Дополнить словами: «, СП 396.1325800.».

Пункт 4.8. Дополнить вторым абзацем после первого в следующей редакции:

«При размещении на набережных и прилегающих территориях объектов с использованием подземного пространства необходимо учитывать требования СП. 473.1325800.».

Пункт 4.9. Изложить в новой редакции:

«4.9 При проектировании следует обеспечивать доступность для МГН территорий набережных и территорий объектов застройки различного функционального назначения, примыкающих к набережным, в соответствии с требованиями СП 59.13330 и СП 140.13330.

**5.1 Общие требования**

Пункт 5.1.1 Изложить в новой редакции:

«5.1.1 При проектировании набережных должна обеспечиваться безопасность строительства и эксплуатации объекта нормирования в соответствии с [1], [2], [3], [4], с учетом требований настоящего свода правил и других действующих нормативных технических документов в сфере строительства, правил благоустройства территории муниципальных образований.

В случаях строительства, реконструкции объектов капитального строительства, в том числе транспортных, гидротехнических сооружений - в порядке, предусмотренном Градостроительным кодексом РФ.

В случаях, если проводятся мероприятия по поддержанию и улучшению санитарного и эстетического состояния, по содержанию территории набережных и благоустройству территорий, в случаях ремонта (в т. ч. капитального), если при проведении работ не изменяются параметры объектов капитального строительства и (или) их частей - в соответствии с правилами благоустройства территории муниципальных образований.».

Пункт 5.1.2. Изложить в новой редакции:

«В составе материалов обоснования генерального плана населенного пункта следует предусматривать подготовку общей концепции использования прибрежных территорий водных объектов, в составе которой необходимо:

разработать общую структуру сохранения и развития водно-зеленого каркаса населенного пункта во взаимосвязи с системой туристско-рекреационных зон;

определить основное функциональное назначение участков прибрежных территорий (с учетом функционального зонирования населенного пункта) и функциональный состав объектов на прилегающих к набережным территориях, установить участки, где будут сформированы набережные и/или проведена их реконструкция, а также участки сохранения естественных берегов;

определить основные пешеходные и транспортные коммуникации, обеспечивающие доступность прибрежных территорий для населения.

Набережные, планируемые к строительству, реконструкции, благоустройству, отображаются на картах планируемого размещения объектов местного значения поселения или городского округа.

В составе Положения о территориальном планировании генерального плана указываются сведения о видах, назначении и наименованиях планируемых для размещения набережных, даются их основные характеристики, указывается их местоположение.».

**5.2 Классификация набережных**

Пункт 5.2.3. Изложить в новой редакции:

«5.2.3 Бестранспортные набережные (или отдельные их участки), предназначенные для отдыха и туристической деятельности населения, следует проектировать следующих видов:

набережная, сформированная как обособленная пешеходная улица и/или площадь, соединенная с пешеходными улицами и/или их участками на прилегающих к набережной территориях с образованием единой пешеходной зоны;

набережная-променад, в том числе: а) проходящая по застроенным территориям; б) расположенная в зоне природного и/или рекреационного назначения;

набережная с зонами для проведения массовых мероприятий;

набережная, с примыкающей парковой зоной;

многофункциональная набережная.».

Пункт 5.2.4. Изложить в новой редакции:

«5.2.4 По размещению в части использования берегов водного объекта могут проектироваться набережные (части набережных):

непосредственно примыкающие к водным объектам (с формированием поперечного профиля набережной, обращенного к водной поверхности в соответствии с подразделом 6.3);

находящиеся на удалении от водного объекта без непосредственного примыкания и использования его берегов и водного пространства (территории между береговой линией и набережной могут быть предназначены для рекреации, для пляжного и других видов массового отдыха, в том числе для размещения инфраструктуры для отдыха на воде, спортивной и досуговой деятельности);

с использованием берегов и водного пространства водного объекта (включающие использование акватории водных объектов, необходимые для пляжей, пирсов, причалов, лодочных станций).».

**5.3 Функциональное назначение набережных**

**и функциональный состав застройки**

Пункт 5.3.1. Изложить в новой редакции:

«5.3.1 Выбор основного функционального назначения набережных и застройки территорий, прилегающих к набережным, следует осуществлять в соответствии с классификацией по п. 5.2, в увязке действующей градостроительной документацией.».

Пункт 5.3.2. Изложить в новой редакции:

«5.3.2 Выбор основного функционального назначения набережных следует осуществлять на основе анализа планировочной структуры населенного пункта, схем функционального зонирования участков, примыкающих к водоему, с учетом существующего землепользования прилегающих к набережной участков и существующей практики использования территории, с учетом перспектив развития прилегающих территории, а также с учетом [8], [9].

Анализ существующего положения прибрежной территории целесообразно выполнять по следующим позициям:

фактическое функциональное использование участков прибрежной территории (по форме Приложения Б), с выделением участков природного, рекреационного, общественно-делового, научно-производственного и/или коммунально-складского, транспортного назначения, а также неиспользуемые территории (которые при проектировании могут быть использованы для общественной функции, для создания ландшафтно-рекреационных пространств, и др.) и недоступные территории (где отсутствует доступ граждан к водным объектам общего пользования и их береговым полосам);

удаленность станций и остановок общественного транспорта;

наличие и виды пешеходных коммуникаций, включая пешеходные переходы различных типов;

протяженность участков непрерывных коммуникаций для пешеходного движения, включая набережные;

наличие и местоположение участков затрудненного доступа к видовым площадкам, пристаням и спускам к воде (с учетом существующей сети дорог на набережных);

наличие и виды инфраструктуры для движения велотранспорта и СИМ, в том числе на прилегающих к набережной территориях;

категория водоема по виду водопользования (источник хозяйственно-питьевого водоснабжения, рыбохозяйствненное водопользование, культурно-бытовое и др.);

фактическое использование водоема для рекреации, в том числе для размещения пляжей, мест для купания;

фактическое использования акватории водоема для размещения предприятий питания, стационарных сценических площадок на воде, плавучих пристаней и причалов (дебаркадеров), и др.;

состояние существующих сооружений по очистке поверхностного стока.».

Пункт 5.3.3. Изложить в новой редакции:

«5.3.3 Выбор участков набережной для обеспечения туристско-рекреационной деятельности следует начинать с определения ее местоположения по отношению к участкам природных и озелененных территорий, выявления памятников архитектуры, объектов историко-культурного наследия, расположенных на набережной или на прилегающей территории, с проведением оценки их состояния, пригодности для туристского показа.».

Пункт 5.3.5. Пятое перечисление. Заменить слово: «участков» на «земельных участков».

Шестое перечисление. Изложить в новой редакции:

«назначения участков территорий природного комплекса (природоохранные, природно-рекреационного назначения, а также резервные земли природного комплекса (в случае, если они предусмотрены в населенном пункте);».

Дополнить восьмым перечислением:

«существующей практики использования территории.».

Пункт 5.3.6. Второе перечисление. Заменить слово «общественного» на «общественно-делового».

Четвертое перечисление. Заменить слово: «детские» на «детские игровые площадки».

Пятое перечисление. Изложить в новой редакции:

«природные территории, в том числе особо охраняемые природные территории.»

Шестое перечисление. Изложить в новой редакции: «и другие в соответствии с приведенными в СП 42.13330».

Седьмое перечисление. Исключить

**6 Планировочные и архитектурно-пространственные**

**решения набережных**

**6.1 Общие требования**

Пункт 6.1.2. Второй абзац. Заменить слово: «рекомендуется» на «целесообразно».

Пункт 6.1.3. Заменить слово: «рекомендуется» на «целесообразно».

Пункт 6.1.4. Дополнить слово «элементы» словом: «природного».

Пункт 6.1.5. Заменить слово: «рекомендуется» на «целесообразно».

Пункт 6.1.5. Дополнить пунктом 6.1.6 в следующей редакции:

«6.1.6 В малых городских населенных пунктах, где основная часть прибрежной полосы представлена естественными берегами, целесообразно устраивать прогулочные променады в виде пешеходных коммуникаций вдоль берега с элементами благоустройства (МАФ и др.), а также предусматривать инфраструктуру для движения и временного размещения велотранспорта и СИМ.».

**6.2 Состав поперечного профиля набережной**

Пункт 6.2.1. Дополнить после четвертого перечисления:

«инфраструктура для движения велотранспорта и СИМ;».

Седьмое перечисление изложить в новой редакции:

«участки озеленения в виде полос, площадок и др.».

**6.3 Отдельные планировочные элементы**

Пункт 6.3.3. Дополнить первым абзацем:

«При проектировании подпорных стенок и береговых укреплений целесообразно исходить из принципа максимального сохранения природных берегов водоемов и использовании природных экологичных материалов.».

Заменить слова: «линии регулирования рек и водоемов,» на «береговой линии рек, морей и водоемов,».

Пункт 6.3.6. Исправить окончания в словах «примыканиях и пересечениях» на «примыканий и пересечений».

Восьмое перечисление заменить слова «руслорегулирующих сооружений и регуляционных сооружений» на «с руслорегулирующими сооружениями и регуляционными сооружениями».

Пункт 6.3.10. Первый абзац. Первое предложение. Заменить слова: «велосипедах» на «велотранспорте», «ИМТС другие средства индивидуальной мобильности» на «СИМ»;

Второй абзац. Исключить.

Третий абзац. Изложить в новой редакции:

«Видовые площадки допускается предусматривать на мостах, предназначенных для движения транспорта и пешеходов при наличии тротуаров (или тротуара с одной стороны), имеющих резерв пропускной способности, который обеспечит требуемую ширину прохожей части для транзитных пешеходных потоков. Требуемая ширина прохожей части определяется по расчету в соответствии с СП 396.1325800.».

Пункт 6.3.12 Заменить слова: «как правило, следует» на «целесообразно».

Пункт 6.3.13. Исключить слова «, включая региональный и внешний туризм».

Пункт 6.3.15. Изложить в новой редакции:

«6.3.15 При проектировании набережных следует обеспечивать удобные и безопасные спуски к воде, частота которых определяется исходя из конкретных градостроительных условий и функционального назначения набережных.

Для обеспечения выходов на площадки отдыха, пляжи и др., расположенные на берегу в приближении к воде или над акваторией, для выходов к причалам, для переходов с одного яруса набережной на другой, и др., следует применять лестничные сходы и пандусные спуски.».

Пункт 6.3.18. Изложить в новой редакции:

«6.3.18 Ширину одной полосы обустроенных путей движения пешеходов следует принимать 0,75 м, предусматривая не менее двух полос для обеспечения встречного движения. Пропускную способность одной полосы движения на лестничном сходе принимать 600 человек в час.».

Пункт 6.3.22. Изложить в новой редакции:

«6.3.22 Пандусы для передвижения пешеходов следует проектировать с учетом требований для передвижения МГН в соответствии с СП 59.13330.».

**7 Транспортная и пешеходная инфраструктура набережных**

**7.1 Общие требования**

Пункт 7.1.1. Третье перечисление. Заменить слова: «грузового транспорта бытового назначения» на «и т п.».

Шестое перечисление. Заменить слово: «ИМТС» на: «СИМ».

Пункт 7.1.3. Исключить.

Пункт 7.1.4. Изложить в новой редакции:

«7.1.4 При разработке схемы размещения инфраструктуры для движения велотранспорта и СИМ, связанных с набережной, и проходящих по набережной, следует обеспечивать соединение их с инфраструктурой для движения велотранспорта и СИМ на территории населенного пункта.»

Пункт 7.1.6. Изложить в новой редакции:

«7.1.6 При проектировании набережных следует обеспечивать удобные и безопасные подходы к набережным со стороны прилегающих территорий, располагая их через 100–150 м; в стесненных градостроительных условиях не более 400 м.»

**7.2 Транспортно-пешеходные набережные.**

**Инфраструктура для движения пешеходов и транспорта**

Пункт 7.2.1. Изложить в новой редакции:

«7.2.1 При формировании набережной как улицы с движением транспорта и пешеходов, а также при проектировании улиц и дорог, обслуживающих набережные, при размещении остановок общественного транспорта, проходящего по набережной, следует руководствоваться требованиями СП 34.13330, СП 42.13330, СП 78.13330, СП 396.1325800, [15].».

Пункт 7.2.1. Дополнить пунктом 7.2.1а в следующей редакции:

«7.2.1а При разработке транспортно-планировочного решения набережной для обеспечения повышенного уровня комфорта пребывания на набережной целесообразно предусматривать (при наличии территориальных возможностей) пешеходную улицу или дорогу вдоль берега водного объекта, а улицу или дорогу для движения транспорта трассировать параллельно пешеходной - в виде самостоятельного линейного объекта, размещенного на большем удалении от береговой линии, в том числе выше или ниже пешеходной улицы или дороги с учетом рельефа местности.

На полосе между пешеходной и транспортной коммуникациями целесообразно предусматривать озелененные участки и размещать объекты торгово-сервисного назначения для обслуживания посетителей набережной.».

Пункт 7.2.4. Дополнить пунктом 7.2.4а в следующей редакции:

«7.2.4а В городских населенных пунктах-курортах с пляжами вдоль береговой линии и отдаленном размещении набережных целесообразно устраивать пирсы, отходящие от набережной и нависающие над водной поверхностью.».

**7.3 Бестранспортные набережные**

Пункт 7.3.1. Исключить.

Пункт 7.3.2 Заменить слово: «города» на «городского населенного пункта».

Пункт 7.3.7 Заменить слова: «велосипедного транспорта» на «велотранспорта».

Пункт 7.3.9 Заменить слова: «транспортных средств специального назначения.» на «специального транспорта.».

Пункт 7.3.12 Исправить опечатку. Привести в соответствие нумерацию.

Добавить после слова «предусматривать» предлогом «в»

Пункт 7.3.13 Привести в соответствие нумерацию.

Заменить слова: «трассы для велодвижения» на «инфраструктуру для движения велотранспорта и СИМ (в летнее время)».

**7.4 Обеспечение связанности набережных**

Пункт 7.4.2. Исправить опечатку. Заменить слово: «использования» на «использовании».

Пункт 7.4.3. Первый абзац изложить в новой редакции:

«При размещении набережных на высоких берегах водоемов и проектировании двух набережных (верхней и нижней) для обслуживания набережных и прилегающих территорий рекомендуется предусматривать вертикальное сообщение с использованием лифтов, а также локальных транспортных систем – фуникулеры, канатные дороги.».

Канатные дороги целесообразно предусматривать также для сообщения между берегами рек и других водоемов (в случае отсутствия моста или с туристскими целями). Проектирование фуникулеров и канатных дорог следует осуществлять в соответствии с требованиями [16].

Для размещения станций, включая посадочные площадки, необходимо предусматривать уширение набережных. Размеры посадочной площадки определяются расчетом в зависимости от ожидаемого пассажирского потока.

На подходах к станциям канатных дорог и фуникулеров следует обеспечивать безопасность пассажиров и пешеходов в соответствии с требованиями [21].».

**7.5 Велодвижение и движение индивидуальных**

**малых транспортных средств**

Пункт 7.5. Наименование. Изложить в новой редакции:

«Инфраструктура для движения велотранспорта и СИМ»

Пункт 7.5.1. Изложить в новой редакции:

«Инфраструктуру для движения велотранспорта и СИМ рекомендуется проектировать в соответствии с требованиями п.11.14 СП 42.13330.2016.

В парковых и природных зонах набережных допускается предусматривать свободную трассировку дорожек для движения велотранспорта и СИМ.».

Пункт 7.5.2. Изложить в новой редакции:

«Дорожки для движения велотранспорта и СИМ следует изолировать от дорожек для пешеходного движения(с помощью полос озеленения, ограждений, разметки и др.).».

Пункт 7.5.3. Заменить слова «Велосипедные дорожки,» на «Дорожки для движения велотранспорта».

Пункт 7.5.4. Исключить.

Пункт 7.5.5. Исключить.

Пункт 7.5.6. Дополнить слово «транспорта» словами «и СИМ».

7.6 Стоянки легковых автомобилей для обслуживания набережной

Пункт 7.6.1 Перечисление 2 изложить в новой редакции:

«места для хранения легковых автомобилей постоянного населения, проживающего в жилой застройке, примыкающей к набережной».

Дополнить абзацем:

«Расчет и размещение машино-мест производить в соответствии с СП 42.13330, или согласно региональным (местным) нормативам градостроительного проектирования».

**8 Требования к элементам благоустройства и озеленения набережных**

**8.1 Общие требования**

Пункт 8.1.1 Дополнить третьим абзацем:

«При проектировании целесообразно предусматривать места для размещения на территории набережных навигационных и информационных элементов для упрощения ориентации на территории, включая таблички с информацией о местной флоре и фауне и информационные стенды с правилами безопасности.».

Пункт 8.1.3. Второе перечисление. Исправить опечатку. Заменить слово: «классификация» на «классификацию».

Девятое перечисление. Дополнить десятым перечислением в следующей редакции: «природоохранный статус прилегающей к набережной озелененной территории;», далее по тексту.

Пункт 8.1.4. Второе перечисление. Слова в скобках. Заменить слова: «(комплексная климатическая, микроклиматическая и санитарно-гигиеническая характеристика)» на «(комплексных климатических, микроклиматических и санитарно-гигиенических оценок)».

Дополнить последним перечислением:

«обеспечения безопасности всех участников движения на набережной: пешеходов, велосипедистов, пользователей СИМ, передвигающихся на транспортных средствах.».

Пункт 8.1.5. Изложить в новой редакции:

«8.1.5 При выборе элементов комплексного благоустройства набережных следует обеспечивать безопасность и удобство нахождения на территории посетителей набережных, учитывать градостроительные и природно-климатические факторы, предусматривать элементы климатичнеского комфорта (навесы, перголы, питьевые фонтанчики, фонтаны и пр.».

Пункт 8.1.7. Дополнить пунктами 8.1.8 и 8.1.9 в следующей редакции:

«8.1.8 На набережных в зонах для проведения массовых мероприятий и в парковых зонах следует предусматривать места для установки временных туалетов, которые следует размещать в периферийной части зоны или за ее пределами.

В зонах проведения массовых мероприятий временные туалеты устанавливаются в виде рядов.

В парковых зонах набережных туалеты размещаются из расчета 1 место на 500 посетителей - равномерно по территории. Расстояние между туалетами должно быть не менее 50 м и не более 200 м.

Следует предусматривать площадки для установки контейнеров для сбора ТКО.

Урны следует размещать из расчета 1 урна на каждые 0,08 га площади парковой зоны. Расстояние между ними принимать не менее 40 м, размещая урны вдоль обустроенных пешеходных коммуникаций.

В остальных функциональных зонах набережных туалеты и урны размещаются в соответствии с требованиями местных нормативов и схем территориального размещения.

8.1.9 При проектировании благоустройства набережных и прилегающих к ним парков, следует учитывать требования СП 82.13330 и СП 475.1325800. При проектировании санитарного благоустройства учитывать также требования СанПиН 2.1.3684-21».

**8.2 Открытые и озелененные пространства**

Пункт 8.2.2. Изложить в новой редакции:

«8.2.2 При проектировании набережных следует учитывать особенности строительства объектов в различных климатических районах в соответствии с СП 131.13330.

При проектировании объектов озеленения набережных следует руководствоваться требованиями ГОСТ Р 54964-2012.».

Пункт 8.2.3 Дополнить примечанием в следующей редакции:

«Примечание: на примыкающих к ООПТ участках набережной в зоне до 50 м обязательным является сохранение природной растительности и сохранение естественного травяного покрова, без организации газонов.».

Пункт 8.2.5. Второй абзац. Изложить в новой редакции:

«Выбор типа озеленения зависит от функционального назначения и размера террас, пешеходной полосы, наличия инфраструктуры для движения велотранспорта и СИМ, близости проезжей части (см. также примечание к п. 8.2.3).».

Пункт 8.2.9. Слово «на окраски» заменить словом «окраски», исключив предлог «на».

Пункт 8.2.11. Заменить слово: «следует» на «целесообразно». Исключить слово: «защитное».

Пункт 8.2.12 Заменить слова: «лиственных, хвойных пород, лиственных пород» на «растений».

Пункт 8.2.15. Таблица 8.2.1. Второй столбец. 8 строка. Заменить слова «Контейнерные площадки и площадки для сбора мусора» на «Контейнерные площадки для накопления ТКО».

Примечание 4. Заменить слова: «техническим заданием» на «заданием на проектирование».

Пункт 8.2.16 Заменить слова:

«велодорожек и трасс ИМТС» на «инфраструктуры для движения велотранспорта и СИМ».

Пункт 8.2.17. Изложить в новой редакции:

«8.2.17 Обустроенные пешеходные коммуникации на территориях парковых зон набережных следует предусматривать с характеристиками согласно таблице 8.2.2.»

Наименование таблицы 8.2.2. Изложить в новой редакции: «Пешеходные коммуникации на территориях парковых зон набережных».

Таблица 8.2.2. Стока 3. Столбец 3. Исключить слова «не менее».

Таблица 8.2.2. Стока 4. Столбец 3. Исключить слова «не менее».

Примечание 2. Заменить слова: «техническим заданием» на «заданием на проектирование».

Пункт 8.2.18. Изложить в новой редакции:

«8.2.18 На территории парковых зон набережной допускается предусматривать парковые дороги, которые следует проектировать в соответствии с требованиями п.11.7 СП 42.13330.2016, СП 475.1325800.2020.».

**8.3 Малые архитектурные формы**

Пункт 8.3.3. Второй абзац изложить в новой редакции:

«Дизайн парапетов набережных должен являться одним из значимых элементов общего архитектурного решения набережной.».

Пункт 8.3.5. Первый абзац. Изложить в новой редакции:

«8.3.5 Для разделения пространств (различных функциональных зон набережных, инфраструктуры для движения велотранспорта и СИМ, тротуаров и т.д.) рекомендуется использовать МАФ в качестве ограждающих и направляющих элементов: арки, перголы, декоративные стенки, тумбы и т.д.»

Второй абзац. Исключить.

Пункт 8.3.7 Заменить слова: «, как правило, следует» на «целесообразно.

Пункт 8.3.9. Таблица 8.3.1. Второй столбец. Пункт 1.3. Заменить слова: «Площадки игровые для детей» на «Детские игровые площадки».

Второй столбец. Пункт 3.2. Заменить слова «Контейнерные площадки и площадки для сбора мусора» на «Контейнерные площадки для накопления ТКО».

Примечание. Исключить слово: «техническим».

**8.4 Освещение**

Пункт 8.4.1. Добавить новое первое перечисление «искусственное освещение территории набережной;».

Пункт 8.4.2. Изложить в новой редакции:

«8.4.2 Проектирование основных групп осветительных установок функционального освещения, архитектурного освещения и световой информации следует осуществлять в соответствии с требованиями CП 52.13330, СП 82.13330. При этом следует обеспечивать:

требуемое количество элементов осветительных установок;

надежность работы установок согласно [17];

экономичность и энергоэффективность применяемых установок;

удобство управления и обслуживания при различных режимах работы установок.».

Пункт 8.4.4 Дополнить вторым абзацем в следующей редакции:

«На территории природных зон набережных применять ФО и умеренное АО (в виде подсветок отдельных элементов ландшафта), не допускается избыточное световое освещение.».

Пункт 8.4.6. Исправить опечатку. Заменить слово: «системой» на «системы».

Пункт 8.4.8. Второе предложение. Заменить слова: «Они могут предусматриваться» на «Целесообразно предусматривать».

**9 Инженерная подготовка и защита территорий набережных**

**9.1 Общие требования**

Пункт 9.1.1. Дополнить ссылку: «СП 116.13330» ссылкой «438.1325800»; ссылку «[11]» ссылками: «, [6], [8], и [9].».

Пункт 9.1.5. Изложить в новой редакции:

«9.1.5 Подготовка территорий под строительство, а также благоустройство территории набережной должны выполняться согласно требованиям разделов 4 и 8 СП 82.13330.2016.».

Пункт 9.1.6. Дополнить после слов «различной природы» словами «, в соответствии с СП 116.13330 и СП 38.13330».

**9.2 Отвод поверхностных вод**

Пункт 9.2.3. Изложить в новой редакции:

«9.2.3. Водоотводящие сооружения и устройства открытого типа (канавы, кюветы, лотки), допускается применять изолированные из водонепроницаемых материалов, предотвращающих поступление загрязняющих веществ, иных веществ и микроорганизмов в окружающую среду на территории парков, примыкающих к набережным с обязательным устройством мостиков или труб – на пересечении с объектами дорожно-тропиночной сети и тротуарами с учетом требований СП 32.13330, СП 42.13330, СП 475.1325800, природоохранного и санитарно-эпидемиологического законодательства.».

Пункт 9.2.4. Дополнить слова: «на озелененных территориях» словами: «допускается устраивать».

Сноска. Исключить.

**10 Требования по обеспечению безопасности**

**10.1 Общие требования**

Пункт 10.1.1. Дополнить вторым абзацем после первого:

«Мероприятия по пожарной безопасности следует обеспечивать в соответствии с требованиями СП 1.13130 и СП 2.13130».

Пункт 10.1.2. Изложить в новой редакции:

«10.1.2 Безопасность всех видов передвижений населения по набережной (совершаемых пешком, на транспорте, велотранспорте и СИМ) должна обеспечиваться планировочными решениями, а также техническими средствами организации дорожного движения.».

Пункт 10.1.3. Изложить в новой редакции:

«10.1.3 При проектировании следует обеспечивать экологическую безопасность набережной на период строительства и эксплуатации с целью осуществления принципов устойчивого развития: рационального природопользования, сокращения потребления энергетических ресурсов и снижения вредных воздействий на окружающую среду, формирования комфортной среды обитания человека, учитывая требования ГОСТ Р 54964-2012.».

**10.2 Безопасность движения транспорта и пешеходов**

Пункт 10.2.1. Исключить.

Пункт 10.2.2. Третье перечисление. Изложить в новой редакции:

«другие планировочные и технические мероприятия, обеспечивающие безопасность движения пешеходов и транспорта.»

Добавить второй абзац после четвертого перечисления:

«Размещение на набережных беседок, павильонов, МАФ и пр. – не должно затруднять движение пешеходов, обеспечивая им кратчайшие пути следования, а также движения транспортных средств.».

Пункт 10.2.3. Дополнить после слов «достигаться за счет» словами «планировочных решений, а также».

Пункт 10.2.4. Дополнить вторым абзацем после первого:

«Для транспортно-пешеходных набережных необходимо обеспечивать треугольник видимости на нерегулируемых перекрестках и примыканиях улиц и дорог в соответствии с требованиями п. 11.16 СП 42.13330.2016»

Пункт 10.2.5. Первое перечисление. Дополнить слова: «посадкой деревьев» словами: «и кустарников».

Второе перечисление. Дополнить словами: «или МАФ».

Последнее перечисление. Дополнить предложением:

«При проектировании ограждений на набережных – их высота, ширина и удерживающая способность принимается в соответствии с ГОСТ Р 52289.»

Пункт 10.2.5. Дополнить пунктами 10.2.6 и 10.2.7 в следующей редакции:

«10.2.6 На территории набережных целесообразно предусматривать размещение точек видеонаблюдения, средств связи и иных средств, способствующих обеспечению безопасности посетителей и сотрудников набережных.

10.2.7 При проектировании набережных целесообразно предусматривать в их составе устройство площадок (пожарных пирсов) для забора воды в целях пожаротушения.».

**10.3. Экологическая безопасность**

Пункт 10.3.1. Дополнить первым абзацем:

«10.3.1 При формировании набережных в границах водоохранных зон следует учитывать требования [6].».

Пункт 10.3.3. Заменить ссылку: «СанПиН 2.1.7.1287» на «СанПиН 2.1.3684».

Пункт 10.3.5 Изложить в новой редакции:

«10.3.5 Очистные сооружения для отвода и очистки поверхностного стока с территории набережной (по 9.2.2) с целью защиты водных объектов от загрязнений следует предусматривать согласно требований [5]-[7], [18]-[20], СанПиН 2.1.3684, СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200. Сбор стоков с тротуаров осуществляется согласно СП 32.13330.».

Приложение А Требуемые исходные данные для проектирования набережных

А.2. Заменить слово: «города» на «городского населенного пункта»

А.4. Дополнить после слов «СП 38.13330» словами «СП 438.1325800.»

**Приложение Б Форма таблицы для проведения функционального анализа прибрежной территории водных объектов**

Приложение Б. Изложить в новой редакции:

**«Приложение Б**

**Пример формы таблицы для проведения функционального**

**анализа прибрежной территории водных объектов**

**(проектируемой территории)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Функциональное назначение участков прибрежной  территории | Протяженность береговой линии | | Площадь | |
| км | Доля от суммарной протяженности, % | га | Доля от площади проектируемой территории, % |
| 1 | Природная |  |  |  |  |
| 2 | Рекреационная |  |  |  |  |
| 3 | Жилая |  |  |  |  |
| 4 | Общественно-деловая ~~о~~ |  |  |  |  |
| 5 | Научно-производственная, производственная, коммунально-складская |  |  |  |  |
| 6 | Транспортная |  |  |  |  |
| 7 | Неиспользуемая |  |  |  |  |
| 8 | Недоступная |  |  |  |  |
| 9 | Всего |  | 100% |  | 100% |

».

**Приложение В Примеры поперечного профиля набережных различных типов**

Рисунок А1. Подрисуночная подпись. Перечисление 7. Изложить в новой редакции: «набережная с примыкающей парковой зоной;».

**Приложение Г Элементы МАФ на планировочных элементах и в функциональных зонах набережных**

Таблица Г.1. Строка 1.2. Наименование. Изложить в новой редакции:

«Инфраструктура для движения велотранспорта и СИМ».

Строка 1.4. Наименование. Изложить в новой редакции:

«Стоянки для велотранспорта и СИМ».

Строка 2.3. Наименование. Изложить в новой редакции:

«Набережная рекреационного назначения».

Строка 2.4. Наименование. Изложить в новой редакции:

«Набережная природного назначения».

Строка 3.1. Наименование. Изложить в новой редакции:

«Контейнерные площадки для накопления ТКО»

**Библиография**

Пункт [16]. Заменить слова «от 6 февраля 2014 г. № 42» на «от 13 ноября 2020 г. №441», «13 мая 2014 г.,» на «24 декабря 2020 г.», «32252» на «61764».

В Библиографию добавить: [21]Постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»

Ключевые слова. Изложить в новой редакции:

«Ключевые слова: набережные, берег, река, море, озеро, водоем, здания, сооружения, комплексы, благоустройство, спуски, озеленение, устойчивость, расчет, освещение, берегозащитные сооружения, подпорные стенки, пляжи»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

УДК ОКС 91.020

Ключевые слова: набережные, берег, река, море, озеро, водоем, здания, сооружения, комплексы, благоустройство, спуски, озеленение, устойчивость, расчет, освещение, берегозащитные сооружения, подпорные стенки, пляжи

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ИСПОЛНИТЕЛЬ

АО «ЦНИИПромзданий»

Генеральный директор Н.Г. Келасьев

Заместитель

генерального директора Д.К. Лейкина